

# Kierowca

## w firmie

CZAS PRACY KIEROWCY – ZATRUDNIANIE – KONTROLE ITD I PIP

### w numerze m.in.:

#### O tym się mówi

Powstały kontrowersje wokół pobierania opłat za egzamin na prawo jazdy

Będą nowe opłaty drogowe w Wielkiej Brytanii

Auta bez ubezpieczenia szybciej namierzone

#### Czas pracy kierowców

Regularny tygodniowy odpoczynek trzeba odebrać choć raz na 2 tygodnie

Przejazd turystyczny zwolniony z przestrzegania czasu pracy kierowców

Zmiana harmonogramu jest niedozwolona

#### Dokumentacja

Zapis w umowie nie wpływa na pojęcie delegacji

Umowa na okres próbny tylko raz

#### Warunki wykonywania transportu

Transport może być wykonywany przez przewoźnika mającego uprawnienia

Opłaty za autostrady nie dla wszystkich

#### Prawa i obowiązki kierowcy

Zakaz prowadzenia pojazdów budzi kontrowersje

Podwójna kara za złe parkowanie już nie grozi

#### Sądy i trybunały o kierowcach

Przewoźnik nie dostanie kary w przypadku choroby etatowego kierowcy

#### Instytucje kontrolne

ITD nie może sprawdzać więcej niż 28 dni ani przeszukiwać pojazdu

## Odcinkowy pomiar prędkości będzie w 29 miejscach

**2** Wiadomo już, gdzie będzie zlokalizowana nowa broń Inspekcji Transportu Drogowego. Nowy system powinien ruszyć najpóźniej w przyszłym roku.

**4** Urządzenia systemu odcinkowego pomiaru prędkości zostaną zainstalowane w 29 miejscach (wskazano również 5 rezerwowych lokalizacji). Nie ma wśród nich autostrad, natomiast są dwa odcinki drogi ekspresowej S7 – w Małopolsce między Stróżą a Pcimiem oraz między Gózdem a Suchedniowem w województwie świętokrzyskim.

**6** Wykonawca systemu ma zostać wybrany na przełomie marca i kwietnia 2014 roku. Montaż pierwszych urządzeń rozpocznie się kilka miesięcy później, tak aby cały system zaczął działać na przełomie lat 2014 i 2015. Główny Inspektor Transportu Drogowego oczekuje, że liczba wypadków na odcinkach objętych pomiarem prędkości spadnie o kilkadziesiąt procent.

ciąg dalszy na str. 3

## Za niepłacenie alimentów grozi utrata prawa jazdy

**10** Kierowcy, którzy nie płacą alimentów w terminie, nadal mogą stracić uprawnienia do kierowania pojazdem. Taki wniosek wynika z wyroku Trybunału Konstytucyjnego.

Trybunał uznał, że przepisy ustawy o pomocy osobom uprawnionym do alimentów, które zezwalają na zatrzymanie prawa jazdy niepłacącym alimenty, są zgodne z konstytucją.

Sprawa rozpoczęła się od wniosku Prokuratora Generalnego, który stwierdził, że zatrzymanie prawa jazdy dłużnikowi alimentacyjnemu nie pomaga w egzekwowaniu tego świadczenia. Często to ogranicza, a nawet pozbawia możliwości zarobku. Dzieje się tak szczególnie w przypadku kierowców zawodowych. W konsekwencji zatrzymanie prawa jazdy wcale nie poprawia sytuacji osób otrzymujących alimenty, ponieważ dłużnikowi trudniej wywiązać się z ich opłacania.

ciąg dalszy na str. 15

**DIŻUR EKSPERTA DLA CZYTELNIKÓW  
MIESIĘCZNIKA „KIEROWCA W FIRMIE”**

Chcesz zadać pytanie naszym autorom?  
Wystarczy, że zadzwonisz pod numer:  
22 318 07 44 i podasz PIN.  
Terminy i tematy diżurów na str. 13

## Powstały kontrowersje wokół pobierania opłat za egzamin na prawo jazdy przez WORD-y

Jak się okazuje, niektóre wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego pobierały od zdających podwójne opłaty za przystąpienie do egzaminu. Jest to niezgodne z konstytucją.

Rzecznik praw obywatelskich przeprowadził postępowanie w sprawie niejednorodnych praktyk stosowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego podczas egzaminowania na prawo jazdy. Okazało się, że w jedenastu województwach osoby, które złożyły wymagane dokumenty i opłaciły przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy przed 19 stycznia 2013 r., czyli przed wejściem w życie ustawy o kierujących, musiały ponownie zapłacić.

Na terenie czterech województw w obrębie poszczególnych WORD-ów były rozbieżności. Tylko w województwie mazowieckim uznano, że jeżeli kandydat wniósł opłatę za dopuszczenie do egzaminu przed 19 stycznia 2013 r., to nie musiał znowu płacić.

Zdaniem RPO jest to wina Ministerstwa Transportu, które nie przygotowało przejściowych przepisów. Zabrakło ich w rozporządzeniu z 16 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości

opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego oraz stawek wynagrodzenia związanych z uzyskiwaniem uprawnień przez egzaminatorów. Dlatego doszło do różnicowania sytuacji osób znajdujących się w takim samym położeniu. Narusza to konstytucyjną zasadę równości.

Rzecznik praw obywatelskich zwrócił się więc do ministra infrastruktury i rozwoju o ustosunkowanie się do wyników przeprowadzonego postępowania.

**Izabela Kunowska**  
specjalista z zakresu  
transportu drogowego

## Będą nowe opłaty drogowe w Wielkiej Brytanii

Od 1 kwietnia 2014 r. będzie obowiązywała opłata elektroniczna HGV LEVY. Wszystkie brytyjskie autostrady będą płatne.

Nowy podatek drogowy na Wypach będą musiały zapłacić tylko zagraniczne pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton. System będzie opierał się na czasowych winietach.

Stawki opłat będą zależały od kategorii pojazdu. Wyróżniono cztery podkategorie:

- ciągniki z naczepą powyżej 4000 kg,
- ciągniki dwuosiowe,
- ciągniki z trzema lub więcej osiami oraz
- pozostałe pojazdy ciężarowe.

Elektroniczną winietę będzie można kupić:

- przez telefon,
- online na stronie operatora Northgate Public Services lub
- za pomocą karty paliwowej na proście i w wybranych stacjach poza krajem.

### 300 funtów kary

Wszystkie dane o pojeździe i terminie ważności winiety będą za każdym razem zapisywane w bazie danych systemu. Nie trzeba będzie mieć papierowej lub naklejanej na szybę winiety. Jej ważność da się sprawdzać online, wpisując szczegółowe dane pojazdu. Za nieuiszczenie opłaty drogowej będzie grozić kara w wysokości 300 funtów.

Wielka Brytania to już kolejny kraj, który na przestrzeni ostatniego roku zdecydował się na wprowadzenie opłat drogowych. W 2014 roku wprowadzenie własnych systemów opłat drogowych zapowiedziały również Rosja oraz Belgia.

**Źródło:**  
DKV

**Izabela Kunowska**  
specjalista z zakresu transportu drogowego

### Kierowca w firmie

Redaktor naczelna grupy czasopism:

**Aldona Kapica**

Redaktor prowadząca: **Izabela Kunowska**

Menedżer produktu: **Patrycja Wądołowska**

Koordynator produkcji: **Mariusz Jezierski**

Korekta: **Zespół**

Projekt graficzny: **Dominika Raczkowska**

Skład i łamanie: „Triograf”, **Dariusz Kołacz**

Drukarnia: **Miller Druk sp. z o.o.**

Nakład: 2200 egz.

**Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.**

03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

Tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10

e-mail: [cok@wip.pl](mailto:cok@wip.pl)

NIP: 526-19-92-256

Numer KRS: 0000098264

– Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy,

Sąd Gospodarczy XIII Wydział Gospodarczy

Rejestrowy

Wysokość kapitału zakładowego: 200.000 zł

### Tylko cudzoziemcy

Wysokość opłat będzie zależała również od klasy emisji spalin oraz liczby osi danego pojazdu. Stawki będą wahać się od 1,7 do 10 funtów dziennie. Najdroższa roczna opłata wyniesie 1.000 funtów.

Brytyjscy kierowcy będą mogli odliczyć wysokość opłaty od płaconego dziś podatku drogowego. Oznacza to, że tak naprawdę nowymi opłatami zostaną obciążeni wyłącznie cudzoziemcy. Władze Wielkiej Brytanii tłumaczą konieczność wprowadzenia opłat pogarszającym się stanem dróg. Cały czas nie wiadomo, czy na takie rozwiązanie zgodzi się Komisja Europejska, która uważa, że jest to dyskryminacja cudzoziemców.

# Od lipca znikną szare fotoradary

**Do 1 lipca 2014 r. wszystkie stacjonarne fotoradary muszą mieć obudowy w żółtym kolorze.**

Jeżeli do tego czasu szare fotoradary nie zostaną zastąpione żółtymi, trzeba będzie je wyłączyć. Dotyczy to urządzeń Inspekcji Transportu Drogowego – 75 z nich jest starszych i są przenoszone w całym kraju pomiędzy masztami, które często są szare. Nowe przepisy mówią, że działający fotoradar musi być widoczny, czyli pomalowany na odblaskowy żółty kolor i oznakowany. Powinien także stać w odpowiedniej odległości od jezdni i być do niej skierowany pod odpowiednim kątem.

Główny Inspektor Transportu Drogowego ogłosił przetarg na demontaż

i utylizację 202 masztów. Najwięcej fotoradarów zniknie w województwie kujawsko-pomorskim, na drogach krajowych nr 5, 10 i 91, bo aż 78. Ponad 40 masztów mniej będzie w województwie łódzkim.

ITD przejęła policyjne fotoradary w 2011 roku. Zgodnie z przyjętymi wtedy przepisami każdy nowy fotoradar stacjonarny umieszcza się w żółtej obudowie. Inspekcja dostała aż trzy lata na to, żeby szare urządzenia zupełnie wyszły z użycia i zostały zdemontowane. Dlatego począwszy od 1 lipca tego roku, żaden szary fotoradar nie będzie mógł zostać wykorzystany do robienia zdjęć

kierowcom przekraczającym dozwoloną prędkość, a nawet nie powinien znajdować się przy drodze.

Na razie szare fotoradary są dla ITD najskuteczniejszą bronią przeciwko kierowcom łamiącym przepisy. Pewnie dlatego, że zdaniem wielu kierowców urządzenia te od dawna już nie fotografują za szybko jadących pojazdów. W konsekwencji szare fotoradary są kompletnie ignorowane.

## ŹRÓDŁO:

regimoto.pl,

wp.pl,

etransport.pl

**Izabela Kunowska**

specjalista z zakresu transportu drogowego

# Odcinkowy pomiar prędkości będzie w 29 miejscach

ciąg dalszy ze str. 1

Gdy samochód przejedzie kontrolowany odcinek, system wyliczy jego średnią prędkość na całej długości drogi. Jeżeli okaże się, że trasa została przejechana zbyt szybko, kierowca zapłaci mandat.

O tym, że zbliżamy się do odcinków objętych pomiarem, mają informować znaki identyczne, jak te ustawiane przed fotoradarami. Będzie na nich zamontowana dodatkowa tabliczka informująca, na którym odcinku drogi dokonywany jest pomiar. System odcinkowego pomiaru prędkości trudniej będzie oszukać niż fotoradary. Odcinek objęty pomiarem w terenie zabudowanym może mieć nawet 10 km, a w terenie niezabudowanym 20 km długości. W Internecie krążą już dwa sposoby na uniknięcie mandatu w takiej sytuacji:

- można zrobić sobie przerwę w czasie przejazdu np. na kawę lub
- zjechać z odcinka pomiarowego przed jego zakończeniem.

**Michał Petranik**

starszy asystent sędziego WSA w Warszawie,  
specjalista z zakresu transportu drogowego

Lp.	Droga	Długość w km	Miejscowość	Gmina	Powiat	Województwo
1	48	2,15	Tomaszów Mazowiecki	Tomaszów Mazowiecki	tomaszowski	łódzkie
2	8	1,6	Kluki	Kluki	bełchatowski	łódzkie
3	72	3,3	Złota	Głuchów	skierniewicki	łódzkie
4	9	3,6	Kolbuszowa, Kolbuszowa Górna	Kolbuszowa	kolbuszowski	podkarpackie
5	9	1,3	Krościenko Wyżne / Iskrzynia	Krościenko Wyżne / Korczyna	krośnieński	podkarpackie
6	3	4,82	Babigosszcz – Gniazdowo	Przybiernów / Goleniów	goleniowski	zachodniopomorskie
7	2	3,9	Torzyn – Koryta	Torzyn	suleciński	lubuskie
8	32	3,35	Sulechów	Sulechów	zielonogórski	lubuskie
9	94	2,175	Łosów	Lewin Brzeski	brzeski	opolskie
10	92	2,5	Tarnowo Podgórne	Tarnowo Podgórne	poznański	wielkopolskie
11	19	3,8	Zwierki – Zabłudów	Zabłudów	białostocki	podlaskie
12	59	5,83	Mragowo	Mragowo	mragowski	warmińsko-mazurskie
13	20	3,18	Mokrzyń	Bytów	bytowski	pomorskie
14	6	2	Rumia	Rumia	gdyński	pomorskie
15	16	2	Rogóźno	Rogóźno	grudziądzki	kujawsko-pomorskie
16	5b	4,7	Szubin	Szubin	nakielski	kujawsko-pomorskie
17	61	6,2	Kisielnica – Stawiski	Piątница / Stawiski	łomżyński i kolneński	podlaskie
18	16	12,7	Olsztyn – Gietrzwałd	Gietrzwałd	olsztyński	warmińsko-mazurskie
19	57	3,5	Stróża-Pcim	Pcim	myślenicki	małopolskie
20	57	6,8	Gózd – Suchedniów	Suchedniów	skarżyski	świętokrzyskie
21	94	5,4	Tarnów-Ladna	Skrzyszów	tarnowski	małopolskie
22	5	6,8	odcinek drogi krajowej między m. Borzęcin, a m. Prusice	Żmigrod / Prusice	trzebnicki	dolnośląskie
23	12	2,5	Szlichtyngowa + Górczyna	Szlichtyngowa gm. wiejska miejska	wschowski	lubuskie
24	7	9,8	Rybitwy-Szymaki	Baboszewo / Płońsk	ciechanowski	mazowieckie
25	50	3,5	Strachówka	Strachówka	wołomiński	mazowieckie
26	60	1,95	Karniewo	Karniewo	makowski	mazowieckie
27	50	4,8	Regut – Czekówka	Koźbieł	otwocki	mazowieckie
28	10	1,65	Kalisz Pomorski – Pruszcz	Kalisz Pomorski	drawski	zachodniopomorskie
29	50	2,9	Sochaczew	Sochaczew	sochaczewski	mazowieckie
30	78	2,8	Plichowice	Plichowice	gliwicki	śląskie
31	7	1,8	Jabłonka	Jabłonka	nowotarski	małopolskie
32	74	4,1	Górno	Górno	kielecki	świętokrzyskie
33	3	2,25	Lubin	Lubin gmina miejska	łubiński	dolnośląskie
34	1	3,07	m. Podwarpie (skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną) – Siewierz	Siewierz	bedziński	śląskie